

авианосец «Адмирал Кузнецов» на Северный флот, то провести эту операцию поручили А.М.Устьянцеву ибо он был не только весьма опытным моряком, но и единственным к тому времени адмиралом, досконально знавшим этот корабль. Переход авианосца с Черного моря на Север прошел благополучно. Для Александра Михайловича это был последний морской поход в его жизни.

В январе 1993 года Александр Михайлович был уволен в запас по возрасту. А уже 2 февраля того же года, даже не успев еще встать на учет в военкомате по месту прописки, Устьянцев скоропостижно скончался от сердечного приступа.

Его любили и уважали все, кто с ним служил и работал: министры и рабочие, ученые и конструкторы, командиры кораблей и матросы.

**Об этом человеке не скажешь лучше, чем это сделали его сослуживцы:** *“Высокий, крепкий, с большими сильными руками..., он производил впечатление русского богатыря. Большая голова. Высокий подбородок. Крупные черты лица. Необыкновенно ясные, внимательные и одновременно добрые глаза. Четкая разборчивая литературная речь. Низкий, приятный тембр голоса. Уверенные, скупые, но выразительные движения. Доброжелательность и уважительный настрой на собеседника. Это делало образ Александра Михайловича чрезвычайно притягательным. Его любили и уважали все, кто с ним служил и работал. Он обладал необыкновенным чувством юмора, умел шуткой, метким словом снять напряжение с окружающих в сложной, а иногда опасной ситуации”.*

Орден Красной Звезды, два ордена “За службу Родине в Вооруженных силах” 2-й и 3-й степени, пятнадцать медалей - заслуженные награды вице-адмирала Российского флота А.М.Устьянцева

## Библиография

1. Александров, С. ЛПЛ: [Летающие подводные лодки] / С.Александров  
// **Техника молодежи. - 2005. - № 8. - С. 34-31.**
2. Ермаков, В.И. Тужурка капитана и мундир вице-адмирала / В.И. Ермаков, Н.Г.Шестернина  
// **Каменск -Уральский краеведческий музей им. И.Я.Стяжкина. - Екатеринбург: Академкнига, 2002. - С. 81-84.**
3. Подводник - профессия героическая: К 95-летию Российского подводного флота  
// **ОБЖ. Основы безопасности жизни. - 2001. - № 12. - С. 24-26.**
4. Сидоренко, Л.Г. Во главе военно-морского министерства России / Л.Г.Сидоренко  
// **Военно-исторический журнал. - 2003 - № 9. - С. 21-27.**
5. Таценко, С. “Морским судам быть”: Рождение первого русского флота / С.Таценко  
// **ОБЖ. Основы безопасности жизни. - 2003. - № 7. - С. 45-48.**
6. Шестернина, Н. Вице-адмирал из Каменска / Н.Шестернина  
// **Каменский рабочий. - 1997. - 4 января. - С. 7.**

Центральная городская библиотека  
им. А.С.Пушкина

Информационный отдел



# ПОДВОДНИК- ПРОФЕССИЯ ГЕРОИЧЕСКАЯ

К 100-летию  
Российского  
подводного военного флота

Каменск-Уральский  
2006

Осенью 1696 году по указанию Петра I Боярская дума вынесла решение: «**Морским судам быть**».

Этот знаменательный для России год по праву можно считать годом рождения регулярного военно-морского флота.



## **6 (19) марта 1906 года по указу императора Николая II**

**в классификацию судов военного флота был включен новый разряд (класс) кораблей подводные лодки.**

В связи с этим же указом в состав Российского флота вошли первые десять подводных лодок

Несмотря на то, что уже в XIX веке в России были построены несколько экспериментальных субмарин и даже серия из 50 сверхмалых подводных лодок, предназначавшихся для обороны морских крепостей, отечественное подводное кораблестроение как одна из важнейших отраслей военного судостроения зародилась в нашей стране лишь в первом десятилетии XX века.

**Авторами проекта первого подводного судна, пригодного для военных целей, стали замечательный ученый-кораблестроитель**

**И.Г.Бубнов**, лейтенант **М.Н.Беклемишев** и инженер-механик флота **И.С.Горюнов**. Разработанная ими и построенная на Балтийском заводе лодка, получившая название «**Дельфин**» (1904 г.) (водоизмещение: надводное - 113 т, подводное - 135,5 т; глубина погружения - 55 м; дальность плавания: надводная - 240 миль, подводная - 28 миль; скорость надводного хода - 9 узлов, подводного - 2,75 узлов; вооружение - 2 торпедных аппарата, 12 мин, пулемет). По своим тактико-техническим данным русское подводное судно значительно превосходило лучшие образцы зарубежного кораблестроения.

Затем были разработаны еще пять проектов подводных лодок: «**Касатка**», «**Минога**», «**Акула**», «**Морж**» и «**Барс**», по ним до 1917 г. было построено 36 подводных лодок. Кроме того, теоретические положения И.Г.Бубнова были использованы и при проектировании надводных кораблей.

**Всего с 1904 г. и до конца XX века наша судостроительная промышленность сдала флоту 1163 подводных лодки суммарным водоизмещением в 2,5 млн тонн.**

## **ВИЦЕ-АДМИРАЛ ИЗ КАМЕНСКА**

**Александр Михайлович Устьянцев**

родился 29 марта в 1931 году. Семья родителей приехала в Каменск из села

Шумихи соседней Курганской области вскоре после рождения сына. В 1936 году отец Михаил Петрович был репрессирован и погиб в лагере. Закончил будущий адмирал 7 классов в Каменской школе № 1 в 1946



году поступил во Владивостокское военно-морское подготовительное училище. Проучился там три года, затем был принят в Тихоокеанское высшее военно-морское училище имени адмирала С.О.Макарова. Закончил в 1953 году. И началась его морская карьера в подводном флоте.

За сорок лет службы он освоил все тонкости профессии моряка-подводника: начал мичманом, а закончил командиром флотилии субмарин. Он стоял у истоков освоения атомных подводных судов. При этом постоянно учился: высшие специальные офицерские классы, военно-морская академия в Ленинграде. После окончания Военно-морской академии Александра Михайловича назначили заместителем командира дивизии атомных подводных лодок.

В 1978 году контр-адмирала Устьянцева назначили начальником штаба флотилии подводных лодок в Заполярье. 14 нелегких лет прослужил он в Мурманске - 140.

В 1982 году наш земляк становится вице-адмиралом.

Став в 1988 году председателем Постоянной комиссии государственной приемки кораблей ВМФ, Александр Михайлович возглавил государственные испытания тяжелого атомного ракетного крейсера «Михаил Калинин» (ныне - «Адмирал Ушаков»). По окончании испытаний «Калинина» Александр Михайлович впервые в отечественной практике провел испытания по взлету и посадке истребителей на палубу авиакрейсера «Тбилиси» (ныне - «Адмирал Кузнецов»).

Когда в 1992 году при начале раздела Черноморского флота командование ВМФ распорядилось перегнать



**Форма Вице-адмирала А.М.Устьянцева. Конец 80-х г.**